

**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN 25 MAART 2021**

Aanwezig: Arlette Sannen: voorzitter van de gemeenteraad;
Manu Claes: burgemeester;
Kris Peetermans, Lieve Renders, Nico Bergmans, Marie Jeanne Hendrickx,
Tony Vancauwenbergh, Inne Pauwels: schepenen;
Jan Boeckx, Ronald Schuyten, Esther Schoolmeesters, Lieve Van den Berghe,
Ursula Bervoets, Alessia Claes, Annelies Ooms, Pieter Boudry, Alex Van Nijlen,
Lieven Simon, Suzy Wouters, Brigitte Gielen, Rudi Vancauwenbergh,
Christini Gounakis, Rita Devos, Geert Janssens, Koen Vranken, Anne-
Sophie Weckx, Simone Simons: raadsleden;
Bruno Claes: algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig: Lieve Renders: schepen afwezig voor agendapunt 3;
Brigitte Gielen: raadslid afwezig voor agendapunt 5;
Rita Devos: raadslid afwezig voor agendapunt B2

De voorzitter van de gemeenteraad, Arlette Sannen, opent de vergadering om 20.00 uur.

Openbare zitting

1. Goedkeuring van de notulen van de vorige zitting.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017;

Gelet op het ontwerp van notulen van de zitting van 25.02.2021

Gelet op de bespreking;

Ja: Arlette Sannen, Manu Claes, Kris Peetermans, Lieve Renders, Nico Bergmans,
Marie Jeanne Hendrickx, Tony Vancauwenbergh, Inne Pauwels, Jan Boeckx,
Ronald Schuyten, Esther Schoolmeesters, Lieve Van den Berghe, Ursula Bervoets,
Alessia Claes, Annelies Ooms, Pieter Boudry, Alex Van Nijlen, Lieven Simon,
Suzy Wouters, Brigitte Gielen, Rudi Vancauwenbergh, Christini Gounakis,
Rita Devos, Geert Janssens, Koen Vranken, Anne-Sophie Weckx, Simone Simons

Neen:

Onthouding:

Blanco:

Besluit:

Art. 1. De notulen van de zitting van 25.02.2021 worden goedgekeurd.

2. Kennisneming van de stand van zaken van de maatregelen in het kader van de coronacrisis.

De raad neemt kennis van de stand van zaken van de maatregelen in het kader van de coronacrisis:

3. Kennisgeving en bekrachtiging van het besluit van de burgemeester in het kader van de coronacrisis.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017;

Gelet op de Covid-19 crisis in het kader waarvan federale maatregelen zijn afgekondigd;

Gelet op het besluit van de burgemeester dat is uitgevaardigd in het kader van deze Covid-19 crisis:

- besluit burgemeester van 04.03.2021;

Overwegende dat dit besluit ter kennisgeving en bekrachtiging moet worden voorgelegd aan de gemeenteraad;

Gelet op de bespreking;

Ja: Arlette Sannen, Manu Claes, Kris Peetermans, Nico Bergmans, Marie Jeanne Hendrickx, Tony Vancauwenbergh, Inne Pauwels, Jan Boeckx, Ronald Schuyten, Esther Schoolmeesters, Lieve Van den Berghe, Ursula Bervoets, Alessia Claes, Annelies Ooms, Pieter Boudry, Alex Van Nijlen, Lieven Simon, Suzy Wouters, Brigitte Gielen, Rudi Vancauwenbergh, Christini Gounakis, Rita Devos, Geert Janssens, Koen Vranken, Anne-Sophie Weckx, Simone Simons

Neen:

Onthouding:

Blanco:

Besluit:

Art. 1. De gemeenteraad neemt kennis van en bekrachtigt volgend besluit:

- besluit burgemeester van 04.03.2021.

4. Goedkeuring gemeenschappelijk organogram gemeente en OCMW.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017;

Gelet op het raadsbesluit genomen in zitting van 19.12.2019 tot goedkeuring van het gezamenlijk organogram;

Gelet op het voorontwerp van organogram opgesteld door de algemeen directeur in overleg met het managementteam in uitvoering van artikel 171, § 4 van het decreet over het lokaal bestuur;

Gelet op de bespreking in het gemeenschappelijk managementteam van 01.03.2021;

Overwegende dat de wijzigingen als volgt worden gemotiveerd:

1. Alle betrekkingen in het organogram op niveau E worden uitdovend gezet. Overeenstemmende betrekkingen op niveau D worden voorzien.

Motivatie: het bestuur wenst de personeelsleden tewerkgesteld als technisch beambte of als schoonma(a)k(st)er voortaan te verlonen op niveau D1-D3

2. Deelorganogram maatschappelijk welzijn – algemene sociale dienst: 1 VTE maatschappelijk werker (B1-B3) in statutair dienstverband wordt geschrapt. 1 VTE maatschappelijk werker (B1-B3) in contractueel dienstverband wordt bijkomend voorzien.

Motivatie: een voltijds maatschappelijk werker in statutair dienstverband is momenteel niet ingevuld. In de toekomst wordt voor deze betrekking voorkeur gegeven aan contractuele tewerkstelling.

3. Deelorganogram maatschappelijk welzijn – thuisdiensten: 1 VTE verzorgende (C1-C2) in statutair dienstverband wordt uitdovend gezet. 1 VTE verzorgende (C1-C2) in contractueel dienstverband wordt bijkomend voorzien en kan vervuld worden bij uitdiensttreding van de titularis van de uitdovende betrekking.

Motivatie: een voltijd verzorgende in statutair dienstverband gaat op 01.05.2021 op pensioen. In de toekomst wordt voor deze betrekking voorkeur gegeven aan contractuele tewerkstelling.

4. Deelorganogram multifunctioneel centrum: 1 VTE arbeider (D1-D3) in statutair dienstverband wordt geschrapt. 1 VTE arbeider (D1-D3) in contractueel dienstverband wordt bijkomend voorzien.

Motivatie: een voltijds arbeider in statutair dienstverband is recent uit dienst getreden. In de toekomst wordt voor deze betrekking voorkeur gegeven aan contractuele tewerkstelling.

5. Deelorganogram multifunctioneel centrum: 1 VTE technisch assistent (D1-D3) in statutair dienstverband wordt geschrapt. 1 VTE technisch assistent (D1-D3) in contractueel dienstverband wordt bijkomend voorzien.

Motivatie: een voltijds technisch assistent in statutair dienstverband is recent uit dienst getreden. In de toekomst wordt voor deze betrekking voorkeur gegeven aan contractuele tewerkstelling.

6. Deelorganogram grondgebiedszaken: 1 VTE bestuurssecretaris (A1a-A3a) in statutair dienstverband wordt toegevoegd aan het organogram. 1 VTE. 1 VTE wordt afgeschaft bij uitdiensttreding van de huidige titularis.

Motivatie betreffende statuut: omwille van onafhankelijkheid.

Motivatie: de huidige titularis zal dit jaar op pensioen gaan. In het belang van de continuïteit van de dienst wordt deze betrekking (tijdelijk) dubbel voorzien.

7. Deelorganogram grondgebiedszaken: 1 VTE deskundige infrastructuur (B1-B3) in statutair dienstverband wordt geschrapt. 1 VTE deskundige infrastructuur (B1-B3) in contractueel dienstverband wordt bijkomend voorzien.

Motivatie: deze betrekking is voorheen nog niet ingevuld. In de toekomst wordt voor deze betrekking voorkeur gegeven aan contractuele tewerkstelling.

8. Deelorganogram grondgebiedszaken: 1 VTE deskundige openbare werken (B1-B3) wordt niet langer uitdovend gezet.

9. Deelorganogram grondgebiedszaken: diensthoofd grondgebiedszaken wordt toegevoegd als lid van het managementteam.

10. Eerder uitdovend gezette betrekkingen waarvan de titularis intussen uit dienst is getreden worden geschrapt: 1 VTE administratief assistent onthaal en secretariaat, 1 VTE administratief medewerker toerisme, 1 VTE technisch medewerker, 1 VTE informaticus statutair.

Gelet op het overleg in het hoger overlegcomité van 24.03.2021 met het tot stand komen van een gemotiveerd advies als gevolg;

Ja: Arlette Sannen, Manu Claes, Kris Peetermans, Lieve Renders, Nico Bergmans, Marie Jeanne Hendrickx, Tony Vancauwenbergh, Inne Pauwels, Jan Boeckx, Ronald Schuyten, Esther Schoolmeesters, Lieve Van den Berghe, Ursula Bervoets, Alessia Claes, Annelies Ooms, Pieter Boudry, Alex Van Nijlen, Lieven Simon, Suzy Wouters, Brigitte Gielen, Rudi Vancauwenbergh, Christini Gounakis, Rita Devos, Geert Janssens, Koen Vranken, Anne-Sophie Weckx, Simone Simons

Neen:

Onthouding:

Blanco:

Besluit:

- Art. 1. Het gezamenlijk organogram van de diensten van de gemeente en van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn met referentie ORG.2021 (1) wordt goedgekeurd.
- Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 25.03.2021, waardoor het raadsbesluit genomen in zitting van 19.12.2019 tot goedkeuring van het gezamenlijk organogram wordt opgeheven met ingang van 25.03.2021.
- Art. 3. Deze beslissing wordt meegedeeld aan de heer Gouverneur van de Provincie Vlaams-Brabant.

5. Goedkeuring vaccinatieverlof voor personeelsleden onder de vorm van dienstvrijstelling.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017;

Overwegende dat artikel 218, tweede lid, BVR RPR in de mogelijkheid voorziet om via de raad bijkomende dienstvrijstellingen te regelen;

Gelet op de COVID-19-pandemie;

Gelet op de huidige maatregelen van de (federale) overheid om de pandemie onder controle te krijgen;

Overwegende dat de ministerraad van 12.02.2021 op voorstel van minister van Werk Pierre-Yves Dermagne een voorontwerp van wet heeft goedgekeurd over de toekenning van een recht op klein verlet voor werknemers met het oog op het toegediend krijgen van een vaccin ter bescherming tegen het coronavirus;

Overwegende dat deze wet niet van toepassing zal zijn op het statutair personeel;

Overwegende dat voorgesteld wordt om al het personeel vaccinatieverlof toe te kennen onder de vorm van dienstvrijstelling overeenkomstig dezelfde modaliteiten zoals voorzien in de toekomstige wet over de toekenning van een recht op klein verlet voor werknemers met het oog op het toegediend krijgen van een vaccin ter bescherming tegen het coronavirus;

Overwegende dat het bestuur evenwel op basis van bovenvermeld artikel BVR RPR beslist of dienstvrijstelling wordt toegekend;

Gelet op de desbetreffende besprekingen in het gemeenschappelijk MAT van 01.03.2021;

Gelet op de onderhandelingen die ter zake gevoerd werden in het Bijzonder Onderhandelingscomité van 24.03.2021;

Gelet op het desbetreffende gesloten protocol;

Gelet op de bespreking;

Ja: Arlette Sannen, Manu Claes, Kris Peetermans, Lieve Renders, Nico Bergmans, Marie Jeanne Hendrickx, Tony Vancauwenbergh, Inne Pauwels, Jan Boeckx, Ronald Schuyten, Esther Schoolmeesters, Lieve Van den Berghe, Ursula Bervoets, Alessia Claes, Annelies Ooms, Pieter Boudry, Alex Van Nijlen, Lieven Simon, Suzy Wouters, Rudi Vancauwenbergh, Christini Gounakis, Rita Devos, Geert Janssens, Koen Vranken, Anne-Sophie Weckx, Simone Simons

Neen:

Onthouding:

Blanco:

Besluit:

- Art. 1. Gaat akkoord om aan de personeelsleden (zowel statutaire als contractuele personeelsleden) vaccinatieverlof toe te kennen onder de vorm van dienstvrijstelling overeenkomstig dezelfde modaliteiten zoals voorzien in de toekomstige wet over de toekenning van een recht op klein verlet voor werknemers met het oog op het toegediend krijgen van een vaccin ter bescherming tegen het coronavirus.
- Art. 2. Deze toekenning is onder voorbehoud van publicatie van de desbetreffende wet in het Belgisch Staatsblad.
- Art. 3. De termijn van deze beslissing strekt tot en met 31.12.2021, maar kan verlengd worden indien hiertoe bij Koninklijk Besluit wordt beslist.

6. Goedkeuring van het jaarverslag en de jaarrekening 2020 van de ILV Sportregio Winge-Demervallei.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 23.11.2017 betreffende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst van de Interlokale Vereniging Sportregio Winge-Demervallei;

Gelet op het jaarverslag en de jaarrekening 2020, de begroting en het programmavoorstel 2021 van de ILV Sportregio Winge-Demervallei;

Overwegende dat wegens de coronamaatregelen de activiteiten en uitgaven in 2020 beperkt zijn gebleven;

Overwegende dat de jaarrekening van 2020 een saldo heeft van 21.194,92 euro, waarvan inkomsten: 26.579,60 euro en uitgaven: 5.384,68 euro;

Overwegende dat het beheerscomité de jaarrekening en het jaarverslag van 2020 heeft goedgekeurd;

Overwegende dat de jaarlijkse financiële bijdrage van de gemeenten (0,2 euro/inwoner per kalenderjaar) aan de ILV sportregio Winge-Demervallei voor het werkingsjaar 2021 wordt opgeschort;

Gelet op de bespreking;

Ja: Arlette Sannen, Manu Claes, Kris Peetermans, Lieve Renders, Nico Bergmans, Marie Jeanne Hendrickx, Tony Vancauwenbergh, Inne Pauwels, Jan Boeckx, Ronald Schuyten, Esther Schoolmeesters, Lieve Van den Berghe, Ursula Bervoets, Alessia Claes, Annelies Ooms, Pieter Boudry, Alex Van Nijlen, Lieven Simon, Suzy Wouters, Brigitte Gielen, Rudi Vancauwenbergh, Christini Gounakis, Rita Devos, Geert Janssens, Koen Vranken, Anne-Sophie Weckx, Simone Simons

Neen:

Onthouding:

Blanco:

Besluit:

Art. 1. Het jaarverslag en de jaarrekening 2020 van de ILV Sportregio Winge-Demervallei worden goedgekeurd.

Art. 2. De gemeenteraad neemt kennis van de begroting en het programmavoorstel 2021 van de ILV Sportregio Winge-Demervallei.

7. Goedkeuren voorstel naamgeving nieuwe openbare weg Vorststraat- Park Ter Heide.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017;

Gelet op het decreet van 28.01.1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen, gewijzigd door het decreet van 29.11.2002, B.S. 17.12.2002, welke bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor het toekennen of wijzigen van nieuwe namen aan openbare wegen en pleinen;

Overwegende dat aan de nieuwe toegangsweg tussen de Vorststraat en Park Ter Heide een naam moet worden toegekend;

Overwegende dat bij de vaststelling van de naam bij voorkeur wordt geput uit gegevens van de plaatselijke geschiedenis, het kunst- en cultuurleven, de toponymie en de volkskunde;

Overwegende dat de Cultuurraad Scherpenheuvel-Zichem, de Heemkundige kring van Averbode en Erfgoed Scherpenheuvel om advies werd gevraagd;

Overwegende dat het voornemen tot straatnaamgeving bekend gemaakt werd door openbare aanplakking op 20.11.2020;

Overwegende het voorstel van Michel Truszkowski, Cultuurraad Scherpenheuvel, nl. "Bellekesstraat", "Stephanie Vetterstraat", "Altiorastraat", "Mariaparkstraat", "Zonnelandstraat", "René Huybrechtsstraat" of "Basilius Vanmaelestraat" als straatnaam;

Overwegende het advies van Kjell Corens, voorzitter van de Heemkundige kring van Averbode om de straat "Heidehoek", "Heiberg", "Heiberghoek", "Kabouterstraat" of "Kleine Vorststraat" te noemen;

Overwegende het ontbreken van het advies van Erfgoed Scherpenheuvel;

Overwegende het ontbreken van een reactie op de bekendmaking tot straatnaamgeving;

Overwegend dat het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 25.01.2021 het volgende voorstel heeft aangenomen: "René Huybrechtsstraat";

Gelet op de bespreking;

Ja: Arlette Sannen, Manu Claes, Kris Peetermans, Lieve Renders, Nico Bergmans, Marie Jeanne Hendrickx, Tony Vancauwenbergh, Inne Pauwels, Jan Boeckx, Ronald Schuyten, Esther Schoolmeesters, Lieve Van den Berghe, Ursula Bervoets, Alessia Claes, Annelies Ooms, Pieter Boudry, Alex Van Nijlen, Lieven Simon, Suzy Wouters, Brigitte Gielen, Rudi Vancauwenbergh, Christini Gounakis, Rita Devos, Geert Janssens, Koen Vranken, Anne-Sophie Weckx, Simone Simons

Neen:

Onthouding:

Blanco:

Besluit:

Art. 1. Aan de nieuwe openbare weg tussen de Vorststraat (tussen huisnummer 23-34) en Park Ter Heide (tegenover huisnummer 62) wordt volgende naam toegewezen: "René Huybrechtsstraat".

B1. Aanvullend agendapunt van raadslid Lieven Simon tot gedeeltelijke terugbetaling van het lidmaatschap vrijetijdsbesteding van jongeren uit Scherpenheuvel-Zichem omwille van Corona.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017;

Gelet op het aanvullend agendapunt ingediend door raadslid Lieven Simon, gemotiveerd als volgt:

"Het is genoegzaam bekend dat de verenigingen en sportclubs eveneens zwaar te leiden hebben onder de coronacrisis. Door het verplicht stopzetten van activiteiten trainingen of andere evenementen zagen zij hun inkomsten tot quasi nul herleid terwijl vele vaste kosten bleven doorlopen. Niet alleen de verenigingen en sportclubs, maar ook de jongeren zagen een groot deel van hun vrijetijdsbesteding in het water vallen. Met alle negatieve gevolgen van dien;

Vele van deze jongeren (of hun ouders) betalen lidgelden aan hun jeugdbeweging of sportclub voor een coronaseizoen dat grotendeels zonder activiteiten, trainingen of wedstrijden heeft plaatsgevonden. Dit zet zowel financieel druk op de jongeren en hun ouders én ook de verenigingen of sportclubs die geconfronteerd worden met de vraag of en in welke mate zij een compensatie dienen te voorzien. Ondanks dat er bij de verenigingen veel goede wil bestaat is hiervoor nauwelijks financiële ademruimte. Ook bij de jongeren en hun ouders bestaat er veel begrip voor de omstandigheden hoewel zij toch de financiële last hiervan dragen;

Overwegende dat de tussenkomst van de stad Scherpenheuvel-Zichem in deze problematiek bleef tot op heden zeer beperkt. De verdeling van de subsidies uit het Vlaams noodfonds heeft ondertussen plaatsgevonden en de klassieke jaarlijkse werkingssubsidies werden uitgekeerd. Een extra inspanning door het bestuur ten aanzien van deze jongeren en hun ouders kan deels tegemoetkomen aan deze problematiek.

Overwegende dat dit voorstel in houdt dat de stad Scherpenheuvel-Zichem na onderzoek gedeeltelijk en éénmalig zou tussenkomen door een gedeeltelijke terugbetaling van het lidmaatschap van jongeren tot 18 jaar bij een erkende jeugd-, sport- of cultuurvereniging uit Scherpenheuvel-Zichem.

Motivatie

Vrijetijdsbeleving beïnvloedt sterk het welbevinden en het welzijn van mensen en draagt bij aan de maatschappelijke integratie en participatie aan de samenleving. Daarom wil het de stad ervoor zorgen dat jongeren uit Scherpenheuvel-Zichem ook in tijden van de Corona-pandemie kunnen participeren aan het vrijetijdsleven.

Door een kleine financiële tussenkomst van de stad wil zij steun bieden aan jongeren uit Scherpenheuvel-Zichem en hen daarbij stimuleren om deel te nemen aan het verenigingsleven in Scherpenheuvel-Zichem.

Door enerzijds de goedkeuring van het vooropgestelde principe en anderzijds de goedkeuring van een onderbouwd toelagereglement kan de stad haar jongeren en hun ouders een financieel steuntje in de rug geven en tegelijk de participatie van de jongeren aan het verenigingsleven stimuleren.

Uiteraard dient het bestuur een welomschreven reglement op te stellen en te laten goedkeuren door de gemeenteraad waarin de modaliteiten van de gedeeltelijke terugbetaling voor lidmaatschap van jongeren bij een erkende jeugd-, sport- of cultuurvereniging uit Scherpenheuvel-Zichem worden omschreven.

Hieronder wordt louter ter inspiratie een eerste aanzet gegeven van hoe een eventueel toelagereglement er zou kunnen uitzien:

Toelagereglement gedeeltelijke terugbetaling lidmaatschap vrijetijdsbesteding van jongeren uit Scherpenheuvel-Zichem omwille van Corona

Artikel 1 – Omschrijving

Vrijetijdsbeleving beïnvloedt sterk het welbevinden en het welzijn van mensen en draagt bij aan de maatschappelijke integratie en participatie aan de samenleving. Daarom wil het de gemeente ervoor zorgen dat jongeren uit Scherpenheuvel-Zichem ook in tijden van de Corona-pandemie kunnen participeren aan het vrijetijdsleven.

Met dit reglement wil de gemeente financiële steun bieden aan jongeren uit Scherpenheuvel-Zichem en hen daarbij stimuleren om deel te nemen aan het verenigingsleven in Scherpenheuvel-Zichem.

Artikel 2 – Wie komt in aanmerking voor een tegemoetkoming?

Je kan een toelage aanvragen als je voldoet aan deze voorwaarden:

- Inwoner van de gemeente Scherpenheuvel-Zichem.
- Geboren in 2002 of later.

Artikel 3 – Welke verenigingen en activiteiten komen in aanmerking?

De toelage kan uitsluitend aangevraagd worden indien deze voldoet aan volgende voorwaarden:

- Het gaat om een terugbetaling van lidgeld of inschrijvingsgeld om deel te nemen aan een regelmatig terugkerend vrijetijdsaanbod.
- Het lidgeld werd betaald in de periode van 1/7/2020 tot en met 31/12/2021.
- Het aanbod werd georganiseerd door:
 - een erkende jeugd-, sport-, of cultuurvereniging uit Scherpenheuvel-Zichem die recht heeft op gemeentelijke werkingssubsidies.
 - een private aanbieder van georganiseerde groepsactiviteiten voor sport en beweging die geen erkende verenigingen is (bv groepslessen, zwemlessen, fitness) op grondgebied Scherpenheuvel-Zichem.

Komen NIET in aanmerking:

- Lidgelden voor het deeltijds kunstonderwijs (IKO, muziekschool, ...)
- Lidgelden voor verenigingen buiten Scherpenheuvel-Zichem
- Terugbetaling voor éénmalige deelname aan activiteiten
- Deelnamegelden voor jeugd- of sportkampen
- Gemeentelijke activiteiten - Privélessen

Artikel 4 – Wat houdt de toelage in?

Elke jongere uit Scherpenheuvel-Zichem die voldoet aan de voorwaarden vermeld in dit reglement onder artikel 2, kan éénmalig een financiële bijdrage genieten van maximum euro per persoon ter

ondersteuning van het lidgeld van een vereniging of aanbieder zoals vermeld in artikel 3. Als het lidgeld lager ligt dan 25 euro, wordt het lagere bedrag uitgekeerd.

Artikel 5 – Hoe een geldige aanvraag indienen?

- Het aanvraagformulier kan je op 2 manieren indienen:

- Je drukt het formulier af via www.scherpenheuvel-zichem.be, je vult het in en deponeert het ingevulde formulier samen met het betaalbewijs in de brievenbus van het stadhuis, August Nihoulstraat 13-15. 3270 Scherpenheuvel
 - Of je stuurt je aanvraag digitaal door via het e-formulier op de gemeentelijke website. Via het e-formulier moet je ook je betaalbewijs van lidgeld uploaden in het formulier.
- Let er op dat je alle gegevens volledig en correct invult.
- De uiterste indiendatum is 31 december 2021

Artikel 6 – Goedkeuring van de aanvraag

De aanvragen worden maandelijks tot 31 december 2021 verwerkt door de diensten van de stad. Alvorens ze ter goedkeuring voorgelegd worden aan het college van burgemeester en schepenen worden ze beoordeeld op volledigheid.

De aanvraag kan enkel aanvaard worden wanneer het aanvraagformulier helemaal ingevuld is en vergezeld is van een geldig betalingsbewijs van het lidgeld of inschrijvingsgeld.

Artikel 7 – Uitbetaling

De aangevraagde toelages worden maandelijks na goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen uitbetaald op de rekeningnummers van de aanvragers.

Artikel 8 – Aanvaarding controle

Door het insturen van het aanvraagformulier aanvaardt de aanvrager elke controle van de gemeente in verband met de aangevraagde toelage. De aanvrager die de nodige inlichtingen of bijkomende bewijsstukken weigert te verschaffen, niet tijdig verschaft of waarvan de verklaringen onjuist worden bevonden, wordt van deze toelage uitgesloten. Indien de toelage reeds uitgekeerd is, kan ze teruggevorderd worden.

Artikel 9 – Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op datum van goedkeuring door de gemeenteraad.”

Gelet op de bespreking;

Besluit:

Art. 1. De gemeenteraad neemt kennis van het voorstel tot gedeeltelijke terugbetaling van de lidgelden voor jongeren, maar het punt werd niet ter stemming voorgelegd.

B2. Aanvullend agendapunt van raadslid Christini Gounakis over de verkeerssituatie in Scherpenheuvel-Zichem.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017;

Gelet op het aanvullend agendapunt ingediend door raadslid Christini Gounakis met volgende motivering:

“De verkeersveiligheid van onze inwoners is van het hoogste belang. Het is dan ook niet verwonderlijk dat over dit thema op regelmatige basis mondelinge vragen gesteld worden op de gemeenteraad. Er zijn meerdere punten die tot gevaarsituaties (kunnen) leiden en die vaak op eenvoudige wijze kunnen weggewerkt worden. Ieder van ons, ieder individu draagt zelf de verantwoordelijkheid om zijn optreden in het verkeer zo veilig mogelijk te houden. Het is echter de bevoegde overheid die daarvoor de juiste middelen moet aanreiken om iedereen de kans te geven die verantwoordelijkheid ook op te nemen.

De veiligheid in het verkeer kan maar gegarandeerd worden wanneer aan gevaarlijke verkeerssituaties verholpen wordt. Uiteraard is de rol van de verkeerscel belangrijk in het oplossen van punctuele problemen. Het feit dat gevaarlijke situaties blijven bestaan toont aan dat deze aanpak ontoereikend is. Een globale visie over het verkeer in onze gemeente met daaraan gekoppeld

een plan van aanpak is een betere benadering. Het ontwikkelen van een project verkeerscirculatie geleid door een deskundige omringt door een expertenteam dringt zich dan ook op. Het instellen van een zone 30 in de centra is een goed begin. Zonder handhaving blijft dit echter een maat voor niets. Een verkeerscirculatie waarbij éénrichtingsverkeer het verkeer in kleinere straten ontlast en een ring rond de gemeente dat het zware en doorgaand verkeer uit de centra houdt kan helpen voor het creëren van een veiligere verkeerssituatie. In meerdere kleine steden heeft dit een positieve weerslag gehad op de leefomgeving.

We zien dat het gemeentebestuur in het Meerjarenplan 2020-2025 heeft opgenomen:

Prioritaire Actie 1/6/1 / 1/6/1/3 **We richten de openbare ruimte verkeersveilig in met specifieke aandacht voor de zwakke weggebruiker.** In het opvolgingsrapport 2020 wordt weergegeven:

We besteden nog meer aandacht aan de verkeersveiligheid op ons grondgebied, onder meer door de aanleg van een aantal fietspaden en het trage wegen netwerk. De verbintenissen aangegaan door het ondertekenen van het SAVE-charter worden gerealiseerd. In de update van het mobiliteitsplan besteden we aandacht aan het weren van sluipverkeer en het leiden van zwaar verkeer. Alle schoolomgevingen en fietsroutes worden geëvalueerd op vlak van verkeersveiligheid en de nodige verbeteringsmaatregelen worden genomen.

Stand van zaken 30.06.2020: deze actie wordt opgestart van zodra de externe specialist mobiliteit onze rangen komt vervoegen.

Als investering werd in Schema T3 van de aanpassing van het Meerjarenplan 2020-2025 voor Wegen en andere infrastructuur een bedrag van 715.000 euro ingeschreven.

Ook is er een bedrag van 70.000 euro uitgetrokken voor deelname aan het provinciaal proefproject Route2school, dat scholen en gemeenten moet helpen een analyse te maken en informatie te vergaren over het verplaatsingsgedrag van leerlingen. Omwille van de huidige coronacrisis is dit voorlopig verschoven naar het najaar.

Daarnaast is een extern studiebureau aangesteld voor de begeleiding van de dienst Mobiliteit voor een periode van 12 maanden en max 36 maanden, en een bedrag van 18.392 euro per periode van 12 maanden.

Of deze aanpak van het verkeersveiligheidsprobleem voldoende is, is nog maar zeer de vraag.

Bij wijze van illustratie, geven we een kort overzicht van een aantal aanslepende gevaarlijke punten. Ook geven wij telkens een voorstel van oplossing ter ondersteuning/overweging bij het uitwerken van dit project.

1. Averbode

1.1. Parking “Het Moment”

Door de afwezigheid van parkeerplaatsen voor bussen wordt door de bussen de parkeerplaatsen voor auto's ingenomen. Hoewel op J. Pauwelslaan voorbehouden parkeerplaatsen voor autocars voorzien zijn, parkeren bussen toch op de autoparking vóór Het Moment. Vaak is dit omdat de toeristen oudere mensen zijn voor wie de afstand van de parking van de autocars tot aan Het Moment een te grote afstand is om te voet af te leggen.

Voorstel: busperron voorzien vóór Het Moment als in- en uitstapplaats van die toeristen.

1.2. Haagopening ter hoogte van oorspronkelijk oversteekplaats tegenover school De Vlindertuin. De opening wordt regelmatig door wandelaars gebruikt om de baan over te steken. Deze haag zou op eigendom van de abdij staan en buiten de bevoegdheid van het gemeentebestuur vallen.

Voorstel: de verantwoordelijke van de abdij overtuigen van het belang van de gesloten haag om zo bij te dragen tot de veiligheid van de mensen.

1.3. Kruispunt Testeltsesteenweg/Abdijstraat Gevaar van dode hoek is er nog steeds actueel.

Voorstel: blijven aandringen bij hogere overheid voor een oplossing, vb tussen de verkeerslichten en stoplijn voor gemotoriseerd verkeer een strook van een 5-tal meter voorzien voor de fietsers die op de baan moeten wachten.

1.4. Traject tussen Heesterweg (bakkerij) en Prelaatstraat (serviceflats) Door het bijkomen van een aantal handelszaken zijn er knelpunten ontstaan.

Voorstel: van de 'parkeerstrook' aan de overkant een volwaardige parking maken, voorzien van en regulariseren van laad- en loszone voor bakkerij langs de kant van de bakkerij

1.5. Traject tussen apotheek en Galgenberg

- Probleem van snelheid.

Voorstel: uitbreiding zone 50 tot (minstens) kruispunt Vorststraat lobbyen bij hogere overheid, ook voor flitscamera's of trajectcontrole over gans traject

- Probleem van slecht onderhouden bermen

Voorstel: onderhouden

2. Zichem

2.1. Kranenburgstraat is een smalle straat voorzien van parkeerplaatsen. Behoud van éénrichtingsverkeer.

Veel betere doorstroming met de huidige situatie, bovendien is er op de hoek van de Markt geen instroom meer naar Diest, dus ook geen blokkering meer.

2.2. Parkeren in de buurt van de sporthal.

Problematische situatie bij activiteiten in de sporthal.

Voorstel tot verlichten van parkeerdruk:

- mogelijkheid nagaan (financieel, ruimtelijke ordening) voor het inrichten van parking op open terrein (nr 28A, ong. 400m²) gelegen in Kranenburgstraat in het stukje richting Oranjekasteel (jarenlang braakliggend)

- in dit straatje (bijkomend) aan de overkant stoepparkeren voorzien (= regularisatie van huidige situatie)

2.3. Smalle en gevaarlijke toegang tot P.R. Vandewouwerstraat aan de kerk

Voorstel: éénrichtingsstraat maken van de K.M. Cuypersstraat van aan de kerk tot aan de Hondenstraat. Hierdoor ontstaat de mogelijkheid tot enkele extra parkeerplekken in het gedeelte tussen de P. Beckxstraat en de Oranjestraat.

2.4. De nieuwe zebrapaden in de E. Claesstraat aan de Hemmekes en het watermolenpad wachten nog op een extra markering door borden F49 (overstekende voetgangers).

2.5. De doorstroming langs de gewestweg in het centrum is dikwijls problematisch. Voor fietsers is de situatie moeilijk en moet zo veel als mogelijk van deze baan geweerd worden.

Voorstel: goed berijdbaar en bewegwijzerd fietspad langs het oude tramtracé

2.6. De haakse bocht aan de Markt: wanneer 2 vrachtwagens in de bocht komen geeft dit altijd problemen.

Voorstel: kleine verbreding aan de buitenkant

2.7. Zone 30 in het centrum wordt vaker niet dan wel gerespecteerd.

Voorstel: sensibiliseringscampagne opzetten en voor handhaving zorgen

3. Okselaar

De zebrapaden aan de kruispunten van Tessenderlobaan - Brabantsebaan, Tessenderlobaan - Pastoor Brissacstraat, Brabantsebaan - Pastoor Brissacstraat zijn problematisch. Ze leiden niet naar een voetpad of begaanbare berm.

4. Keiberg

Probleem van snelheid.

Voorstel: uitbreiding zone 50 in de Tiensestraat tot aan Mannenberg bevordert een veiligere en vlottere situatie.

5. Scherpenheuvel

5.1. Het grote probleem is de doorstroming in de A. Nihoulstraat tussen de fontein en de parking naast het stadhuis. Door het laden- en lossen geraakt het verkeer in de knoop tijdens spitsuren.

Voorstel:

Op verkeersdrukke momenten het laden en lossen niet toestaan.

De periodes kunnen in overleg met betrokken handelszaken langsheen de hele lus vastgelegd worden. Slimme verkeersborden kunnen de veranderende trajecten sturen.

Parking tegenover het stadhuis voorzien van een ingang langs de Zuidervest en een uitgang via het rondpunt.

5.2 Door de toename van handelszaken is het aantal in- en uitritten en de daarmee gepaard gaande verkeersmanoevers toegenomen. Dit creëert een onveilige situatie van stilstaande voertuigen in combinatie met doorgaand verkeer, fietsers en voetgangers.

Voorstel: Een vernieuwing van de verkeersinrichting met in- en uitritten die uitgeven op een rijstrook die parallel ligt met de rijbaan en dit langs weerszijden van de Mannenberg. Deze verkeersinrichting is van prioritair belang van aan het kruispunt met de Oude Tiensebaan tot aan de Vossenweg.

6. Testelt

6.1. Teekbroek: de situatie was, is en blijft moeilijk tijdens de momenten van start en einde schooluren.

Voorstel: enkele richting vanuit Pastoriestraat (Kiekenhoek) met fietsmarkeringen op het wegdek en uitgangen langs de Hoevebeemden en Kattestraat.

6.2. Molenbergstraat: hoewel het college beslist heeft geen éénrichtingsverkeer in te stellen blijft het laatste gedeelte dat uitkomt op Hoeve moeilijk.

Voorstel: dat laatste gedeelte naar analogie van Nieuwland éénrichting maken

6.3. Hoeve: moeilijke berijdbare fietspaden.

Voorstel: vernieuwing en onderhouden

7. Messelbroek

Maasstraat: zone 70 mét parkeermogelijkheid op straat én voorrang van rechts is ronduit gevaarlijk.

Voorstel (ism Aarschot): van volledige Maasstraat voorrangsweg maken

- zonder parkeren in geval van behoud zone 70

- met mogelijkheid parkeren maar zone 50

8. Schoonderbuken

Houwaartstraat: De verkeerssituatie in de Houwaartstraat is precair. De combinatie van beurtelings parkeren, het gebrek aan fietspaden of fietssuggestiestroken, de afwezigheid van parkeerplaatsen, en doorgaand zwaar vervoer vormen een zeer gevaarlijke situatie.

Voorstel: bij het uitwerken van het verkeerscirculatieplan de verkeersinrichting van de Houwaartstraat aan een grondige analyse onderwerpen.”

Gelet op de verschillende onveilige verkeerspunten op het gemeentelijk grondgebied;

Gelet op de aangehaalde problemenstellingen van meerdere partijen tijdens gemeenteraadszittingen;

Gelet op het ontbreken van een globale en toekomstgerichte visie op het verkeer en mobiliteit;

Overwegende de verkeersveiligheid van de weggebruikers op het grondgebied van onze gemeente;

Overwegende de nood aan een allesomvattend plan opgesteld door een verkeersdeskundige ondersteund door een expertenteam;

Overwegende de budgettering in het Meerjarenplan 2020-2025.

Gelet op de bespreking;

Ja: Alessia Claes, Annelies Ooms, Pieter Boudry, Alex Van Nijlen, Lieven Simon, Suzy Wouters, Brigitte Gielen, Rudi Vancauwenbergh, Christini Gounakis

Neen: Arlette Sannen, Manu Claes, Kris Peetermans, Lieve Renders, Nico Bergmans, Marie Jeanne Hendrickx, Tony Vancauwenbergh, Inne Pauwels, Jan Boeckx, Ronald Schuyten, Esther Schoolmeesters, Lieve Van den Berghe, Ursula Bervoets, Geert Janssens, Koen Vranken, Anne-Sophie Weckx, Simone Simons

Onthouding:

Blanco:

Besluit:

Art. 1. De gemeenteraad keurt het voorstel over het mobiliteitsbeleid niet goed.

B3. Aanvullend agendapunt van raadslid Annelies Ooms over de gele doos.

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017;

Gelet op het aanvullend agendapunt ingediend door raadslid Annelies Ooms, gemotiveerd als volgt:

“Zo lang mogelijk zelfstandig thuis wonen is voor ouderen een belangrijk aspect binnen hun welzijn en gezondheid.

Als N-VA-fractie onderschrijven wij deze visie en willen we met dit voorstel onze woorden ook kracht bij zetten.

‘De gele doos’ is een project waarbij cruciale persoons-, contact-, en medische gegevens bewaard worden in een herkenbare, gele bewaardoos.

Wanneer ouderen in nood verkeren of vermist blijken, is het de bedoeling dat diensten zoals hulverleners, politie of brandweer op een snelle en efficiënte manier alle nodige informatie betreffende de persoon kunnen terugvinden. De gele doos kan levens redden.

De gele doos dient door de 65-plussers of personen met een chronische aandoening bewaard te worden in de koelkastdeur. Hoewel de gele doos enkel papieren bevat, is de koelkast toch een goede plaats om deze te bewaren. Iedereen heeft namelijk een koelkast in huis en het is een herkenbare plaats voor hulpverleners. Op deze manier kunnen de hulpdiensten de doos makkelijk terugvinden.

Ook dient de eigenaar van de doos een bijhorende sticker te kleven aan de binnenkant van de voordeur, waardoor de hulpverleners onmiddellijk weten of een dergelijke doos aanwezig is.

Meer info: <https://www.welzijnszorgkempen.be/gele-dooos>”

Overwegende dat zo lang mogelijk zelfstandig thuis wonen bijdraagt tot het welzijn en de gezondheid van de ouderen;

Overwegende dat het uitermate belangrijk is dat hulpverleners op een snelle en efficiënte manier over de juiste persoons-, contact-, en medische gegevens kunnen beschikken in noodgevallen;

Overwegende dat de gele doos hiervoor een goede en laagdrempelige oplossing biedt;

Gelet op de bespreking;

Besluit:

Art. 1. De gemeenteraad neemt kennis van het voorstel over de gele doos, maar het punt werd niet ter stemming voorgelegd.

Mondelinge vragen

M1. Mondelinge vraag Suzy Wouters over de cyberveiligheid en virtuele bedreigingen.

De mondelinge vraag van raadslid Suzy Wouters over cyberveiligheid en virtuele bedreigingen:

Audit Vlaanderen voerde in 2018 een eerste controle-audit uit op vlak van cyberveiligheid. Deze werd vervolgd in 2020 bij zes lokale besturen, namelijk Aalst, Boutersem, Denderleeuw, Geel, Wervik en Zutendaal. Hierdoor moet het eindverslag enigszins genuanceerd worden, maar de conclusies liggen in dezelfde lijn als bij de audit van 2018 en zijn daarom waardevol.

De belangrijkste conclusie is, net zoals in 2018, dat de lokale besturen nog steeds bijkomende inspanningen moeten leveren om de risico's voor informatiebeveiliging voldoende te beheersen. Concreet blijven de meeste lokale besturen dus kwetsbaar voor hackers.

Dit risico waarbij persoonsgevoelige gegevens kunnen bemachtigd worden, geldt bovendien ook voor de vaccinatiecentra. Daar zullen immers lijsten met persoonlijke gegevens worden bijgehouden in tijdelijke structuren.

Omdat de cyberveiligheid van de lokale besturen belangrijk is, biedt Audit Vlaanderen de mogelijkheid om een basisaudit te laten uitvoeren die de belangrijkste potentiële kwetsbaarheden op vlak van cyberveiligheid detecteert. Een dergelijke audit wordt voor 2/3 gefinancierd door de Vlaamse overheid. De kostprijs voor het eigen bestuur valt dus zeer goed mee. Deze regeling geldt nog tot 31 december 2021.

Mijn vragen aan de schepen:

- Werd onze stad al slachtoffer van hacking ?
- Indien ja, welke stappen werden ondernomen om de cyberveiligheid te verbeteren ?
- Indien nee, is de huidige cyberveiligheid nog afdoende ?
- Hoe wordt deze geactualiseerd ?
- Heeft onze stad al een basisaudit cyberveiligheid laten uitvoeren ? Indien ja, welke conclusies kwamen hieruit naar voor ? Indien nee, zal onze stad gebruik maken van de cofinanciering door de Vlaamse overheid en alsnog zo'n audit laten uitvoeren ?
- In het vaccinatiecentrum zullen ook gevoelige gegevens opgeslagen worden. Is de cyberveiligheid daar voldoende gegarandeerd ? Op welke wijze ?

Antwoord van schepenen Tony Vancauwenbergh namens het college van burgemeester en schepenen:

1. “Werd onze stad al slachtoffer van hacking ?

Neen

2. Indien ja, welke stappen werden ondernomen om de cyberveiligheid te verbeteren? Indien nee, is de huidige cyberveiligheid nog afdoende ?

Cybercriminaliteit evolueert zeer snel, bijgevolg is cyberveiligheid een constante bezorgdheid voor iedereen die omgaat met digitale infrastructuur. Het beveiligen van een IT-omgeving is een continu proces dat mee moet evolueren met zowel bestaande als nieuwe dreigingen. Belangrijke apparatuur, zoals de servers en firewalls, zijn voorzien van de nodige onderhoudscontracten zodat toeleveranciers snel moeten handelen bij problemen.

Voor onze IT-medewerkers is cyberveiligheid een absolute prioriteit. Zo werden er afgelopen jaren diverse ingrepen uitgevoerd om ook de interne beveiliging van de IT-omgeving te verbeteren.

Deze legislatuur werden reeds diverse investeringen gedaan om de veiligheid en continuïteit van de IT-omgeving te verhogen.

- 2019: Afbouw lokale Exchange Server door de omschakeling naar MS Exchange Online. Onze stad is hierdoor gevrijwaard van de ernstige veiligheidsproblemen waarmee Microsoft recent in de media kwam.
- 2020-2021: Vernieuwing serverinfrastructuur met aandacht voor een Disaster Recovery Plan (DRP)
Dit betekent dat de volledige serveromgeving van de stad ontdubbeld werd naar een secundaire locatie. Hier kan in geval van nood de continuïteit van onze dienstverlening verdergezet worden. (De uitrol van dit plan is nog volop aan de gang.)
- 2020-2021: Versnelde uitrol van de aankoop van laptops (wegens corona) om flexibel- en thuiswerk toe te laten, uiteraard via een beheerde en beveiligde omgeving.

3. Hoe wordt deze geactualiseerd?

De DPO en IT-medewerkers doen heel wat inspanningen rond sensibilisering van de medewerkers. De zwakste schakel in een digitale wereld is immers de mens.

Zowel het onderhoud van apparatuur als het uitvoeren van beveiligingsupdates wordt op een consequente en volgens een vooraf bepaalde planning uitgevoerd.

4. Heeft onze stad al een basisaudit cyberveiligheid laten uitvoeren ? Indien ja, welke conclusies kwamen hieruit naar voor ? Indien nee, zal onze stad gebruik maken van de cofinanciering door de Vlaamse overheid en alsnog zo'n audit laten uitvoeren ?

De stad heeft eind 2020 ingetekend op de opportuniteit om deze audit te laten uitvoeren. Tijdens de week van 11 januari hebben Cyber Security Consultants van Ernst & Young onze IT-omgeving onder de loep genomen. Op 10 maart II werd het rapport met hun bevindingen overgemaakt aan het bestuur.

Naast een algemene analyse werden enkele servers diepgaand doorgelicht. Dit omvatte o.a. de fileserver, domeinservers maar ook enkele toepassings servers van leveranciers.

1. Interne aanvals en penetratietesten:

Er werden 2 kwetsbaarheden geïdentificeerd met een hoog risico, 4 met een gemiddeld risico en 1 met een laag risico.

→ Beide hoog risico's werden onmiddellijk weggewerkt.

→ De gemiddelde risico's hadden veelal betrekking tot de systemen van toeleveranciers. De betrokken partijen zullen aangemaand worden hun beveiliging te verbeteren.

2. Externe aanvals- en penetratietesten

Er werden geen kwetsbaarheden geïdentificeerd op de extern bereikbare systemen.

3. Analyse wachtwoordbeheer en andere authenticatiemechanismen

Het ingevoerde wachtwoordbeleid is onvoldoende sterk om gebruikers te verhinderen zwakke en eenvoudig te achterhalen wachtwoorden te gebruiken.

→ De wachtwoordbeveiliging werd inmiddels aangepast.

Wij vinden het dan ook opportuun om dergelijke audits op regelmatige basis te herhalen. Dit komt de digitale veiligheid van zowel onze medewerkers als onze burgers ten goede.

5. In het vaccinatiecentrum zullen ook gevoelige gegevens opgeslagen worden. Is de cyberveiligheid daar voldoende gegarandeerd? Op welke wijze?

De persoonsgegevens in het kader van het vaccinatiecentrum worden niet verwerkt door Scherpenheuvel-Zichem, maar gebeuren hetzij op het niveau van de eerstelijnszone Demerland of de stad Diest. Zij hanteren hoge standaarden en wij rekenen erop dat zij dit op een zo veilig mogelijke manier afhandelen. Wij kunnen hier niet voor deze andere organisaties antwoorden.“

M2. Mondelinge vraag Suzy Wouters over de staat van de voetpaden.

De mondelinge vraag van raadslid Suzy Wouters over de staat van de voetpaden:

Uit een studie van pechhulpdienst en belangenvereniging van automobilisten Touring, die onlangs in de pers aan bod kwam, blijkt dat 6 op 10 Vlamingen ontevreden zijn over de toestand van de voetpaden. De voornaamste oorzaak van ontevredenheid zijn oneffenheden zoals putten en bulten in de verharding of het feit dat tegels verzakken na werken.

Daarnaast zijn er veel voetpaden die te smal zijn of bezaaid met obstakels (zitbanken, elektriciteitsmasten, palen voor verkeersborden, bloembakken, ...). Al deze zaken zorgen ervoor dat zich te voet verplaatsen vaak een moeilijke onderneming wordt. Zeker voor mindermobiele mensen of mindervaliden die afhankelijk zijn van een rollator of rolstoel.

Mijn vragen aan de schepen:

- Komen in onze stad meldingen binnen van onveilige voetpaden? Indien ja, om hoeveel meldingen ging het in 2019 en 2020?
- Welke evolutie zit er in deze cijfers over een langere termijn?
- Is er een plan van aanpak wanneer dergelijke meldingen binnen komen? Indien ja, graag een overzicht van de gehanteerde aanpak.

Indien nee, zal het schepencollege zo'n plan van aanpak opstellen ?

- Hanteert onze stad een visie op het onderhoud van voetpaden of voert het schepencollege een ad hoc beleid ?
- Kan de bestuursmeerderheid garanderen dat er niet bespaard zal worden op onderhoud van voetpaden, zelfs niet omwille van de negatieve impact van de corona-crisis op de inkomsten van onze stad?

Antwoord van schepen Nico Bergmans namens het college van burgemeester en schepenen:

“De cijfers dien ik op te vragen. Ik weet niet zeker of we de meldingen kunnen sorteren op voetpaden.

Aanpak:

- mensen kunnen altijd doorgeven wanneer er mankementen aan het voetpad zijn. Liefst rechtstreeks via het meldingsformulier aan de TD ;
- in het algemeen volgen de voetpaden het onderhoudsprogramma van de weg tenzij er tussentijds ingrijpen nodig is, meestal naar aanleiding van nutsleidingenwerken ; dit wordt opgevolgd door de TD ;
- de voetpaden in de (commerciële) centra zoals bvb Scherpenheuvel en Zichem, alsook de parkings worden intensiever opgevolgd tijdens de schoonmaak door de eigen diensten ;
- we zullen buiten centra steeds minder voetpaden gaan aanleggen ifv waterhuishouding.

Het schepencollege zal geen essentieel onderhoud of nodige infrastructuurwerken schrappen door de Covid-19 situatie.”

M3. Mondelinge vraag Suzy Wouters over CO2-meters voor klaslokalen en kinderopvang.

De mondelinge vraag van raadslid Suzy Wouters over CO2-meters voor klaslokalen en kinderopvang:

Verluchting van klaslokalen en lokalen voor kinderopvang heeft een positieve invloed op het tegengaan van de verspreiding van het corona-virus. CO2-meters spelen hierbij een belangrijke rol: zo lang de CO2-waarde onder 900 ppm blijft, is de verluchting in orde en is de kans kleiner dat virusdeeltjes zich opstapelen in de lucht. Dat geldt trouwens niet enkel voor het corona-virus, maar ook voor de jaarlijkse griep en de traditionele verkoudheden.

Een aantal gemeenten hebben daarom een CO2-meter geplaatst of laten plaatsen in de klaslokalen en de lokalen van de kinderopvang. Het Agentschap Zorg en Gezondheid van de Vlaamse regering heeft aanbevelingen, onder andere over het geschikte model, op zijn webstek geplaatst.

Suggestie van vragen:

- Heeft de gemeente CO2-meters laten plaatsen in de klaslokalen van onze scholen en de lokalen voor kinderopvang ?
- Indien ja, om hoeveel CO2-meters gaat het en wat was de kostprijs ?
- Indien nee, waarom niet en overweegt het bestuur dit alsnog te doen ?

Antwoord van schepen Tony Van Cauwenbergh namens het college van burgemeester en schepenen:

“Via de firma Covisie (schoolaankopen) werden 20 mobiele CO2-meters aangekocht.

De kostprijs per toestel bedraagt 59 eur en de totaalprijs 1.180 eur.

Elke vestiging beschikt over een dergelijk toestel, en deze worden afwisselend in de klassen gebruikt om de waarden te meten en te zorgen dat deze onder de grens van 900 ppm blijven.

Met de nodige ventilatie (zoals geopende ramen) blijft men onder deze waarden. BKO beschikt per vestiging eveneens over deze toestellen.”

M4. Mondelinge vraag Suzy Wouters over het educatief kwartetspel over dierenwelzijn.

De mondelinge vraag van raadslid Suzy Wouters over het educatief kwartetspel over dierenwelzijn:

De provincie Vlaams-Brabant heeft op maandag 8 februari 2021 een kwartetspel over dierenwelzijn voor scholen uitgebracht. Aan de hand van het spel kunnen kinderen spelenderwijs leren omgaan met dierenwelzijn.

Huisdieren zijn een belangrijk onderdeel van veel families. Kinderen vragen heel vaak om een huisdier en via dit kwartetspel kunnen ze bewust gemaakt worden van alles wat komt kijken bij de verzorging van een dier. Vragen als hoeveel tijd, geld en ruimte kost een dier komen in dit spel aan bod. Op deze manier wil men met dit spel voorkomen dat er te lichtzinnig dieren in huis worden gehaald.

Het kwartetspel is bedoeld voor kinderen uit het vierde tot en met het zesde leerjaar. Vlaams-Brabantse basisscholen kunnen dit leuke kwartetspel eenvoudig en gratis aanvragen via de website www.vlaamsbrabant.be/kwartetspel-dierenwelzijn.

Onze stad is een “diervriendelijke gemeente” daarom mijn vragen:

- Is dit spel reeds aangevraagd door de basisscholen?
- Werken de scholen nog met ander lesmateriaal rond dierenwelzijn, zoals o.a. het lespakket “Oog in oog” dat vorig jaar in oktober gelanceerd werd door minister Weyts voor zowel kleuter-, basis- als secundair onderwijs. Met dit lespakket worden leerlingen bewust gemaakt van de behoeften van dieren en de verantwoordelijkheden van mensen.
- Zo niet, is de schepen bereid om zulke educatieve pakketten/spelen te promoten en aan te bevelen in de scholen van onze Stad?

Antwoord van schepen Lieve Renders namens het college van burgemeester en schepenen:

“Dierenwelzijn is een zeer belangrijk gegeven, weet dat 1 op vier gezinnen een kat, en of hond heeft. En dan heb je nog vele andere huisdieren zoals konijnen, kippen enz.

Vele gezinnen schaffen zich een huisdier aan maar beseffen pas achteraf hoeveel zorg en aandacht deze dieren nodig.

Het zijn vooral onze kinderen die om een huisdier vragen en het is dan ook onze taak om hen bewust te maken. Het kan niet zijn dat je een dier zomaar aan zijn lot overlaat.

De werkgroep dierenwelzijn geeft regelmatig tips in de stadsinfo rond dierenwelzijn. Wij organiseren jaarlijks een dierenwelzijn dag waarop we de scholen uitnodigen. De verzorging van huisdieren staat hier steeds op de agenda.

Op de site van Dierenwelzijn provincie Vlaams Brabant kan je alle info vinden rond dierenwelzijn.

De basisscholen kunnen bij de provincie educatief materiaal aanvragen zoals het kwartetspel over dierenwelzijn. Hier kunnen de leerlingen op een leuke manier bewust gemaakt worden over wat er allemaal nodig is bij het aanschaffen van hun lievelingsdier.

Op de vraag of onze scholen weet hebben over dit lespakket.

De Gemeentelijke basisschool te Testelt hebben 2 pakketten en wisselen deze uit met elkaar in de les wereldoriëntatie.

De gemeentelijke basisschool Keiberg vertelde mij dat ze het thema dierenwelzijn bespreken in de les W.O. en dat het tweejaar geleden zelfs een jaarthema was.

Al onze vrije scholen gaven mij te kennen dat zij zelf verschillende soorten dieren op school hadden en dat zij de kinderen leren hoe met dieren om te gaan en hoe ze deze moeten verzorgen.

Zij hebben zelfs kippenhokken en konijnenrennen.

Het thema dierenwelzijn staat regelmatig centraal in de les godsdienst en levensbeschouwing.

De meeste kennen hier het lespakket " Oog in oog " .

Het laatste jaar kleuters en enkele graadklassen van de vrije basisschool brengen jaarlijks een bezoek aan bedrijven waar ze leren over de kip en het ei, en over andere dieren.

Het is belangrijk dat onze kinderen weten dat het niet eenvoudig is om een dier in huis te halen. Het vraagt veel tijd, geld en ruimte.

Onze scholen kunnen hier hun steentje bijdragen.

Ik ben zeer tevreden over onze scholen, zij hebben een hart voor dieren en dragen dit uit naar hun leerlingen.

De educatieve pakketten van de provincie Vlaams Brabant helpen hen op weg om een diervriendelijke school te zijn. Zij beloofden mij om in de toekomst er verder gebruik van te maken."

M5. Mondelinge vraag Rudi Vancauwenbergh over de stand van zaken in het RUP Schuttersveld.

De mondelinge vraag van raadslid Rudi Vancauwenbergh over de stand van zaken in het RUP Schuttersveld:

In 2016 werd er door de gemeente een ruimtelijk uitvoeringsplan gemaakt voor de regularisatie, uitbreiding en de herlocalisatie van een aantal lokale KMO's. Dat RUP werd door de Deputatie Vlaams-Brabant in datzelfde jaar goedgekeurd.

Sindsdien zit de uitvoering van dit plan echter geblokkeerd.

Ik had van de schepen graag antwoord op de volgende vragen:

- Wat is de huidige stand van zaken in het dossier?
- Wat zijn de laatste initiatieven die het college in deze heeft ondernomen?
- Is er op dit ogenblik vraag van lokale bedrijven naar een mogelijke hervestiging?
- Hoeveel vragen van bedrijven om zich te vestigen in onze gemeente waren er in 2019 en 2020?
- Welke bijkomende initiatieven wil het college nemen om lokale KMO's toch aangepaste en voldoende ruimte te geven op ons grondgebied?

Antwoord van schepen Nico Bergmans namens het college van burgemeester en schepenen:

"Het betreffende RUP is geschorst door de RvV. Uiterlijk in juni zal de vernieuwde visie van de stad terzake op de gemeenteraad worden gebracht (voorlopige aanvaarding van de gedeeltelijke wijziging van het GRSP). Een technische vergadering voor de GR-leden zal hieraan vooraf gaan."

M6. Mondelinge vraag Brigitte Gielen over de invoering GAS 5 regeling.

De mondelinge vraag van raadslid Brigitte Gielen over de invoering GAS 5 regeling:

Recent werd door het Vlaams Parlement het verzameldecreet Mobiliteit goedgekeurd dat steden en gemeenten vanaf 1 februari 2021 toelaat GAS boetes uit te schrijven voor beperkte snelheidsovertredingen op plaatsen waar een snelheidslimiet van 30km/u of 50km/u van toepassing is. Hiervoor moet het politiereglement wel worden aangepast.

Vraag:

- Gaat Scherpenheuvel-Zichem dit ook toepassen?
- Zo ja: Welke prioriteiten worden gesteld?
- Hoe zal de handhaving georganiseerd worden?
- En wanneer kunnen we het hernieuwde politiereglement verwachten?
- Zo neen: Waarom niet?

Antwoord van schepen Manu Claes namens het college van burgemeester en schepenen:

“Op 27 november 2020 publiceerde het Belgisch Staatsblad het decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid. Op 25 januari 2021 publiceerde het Belgisch Staatsblad het besluit van de Vlaamse Regering van 15 januari 2021 tot vaststelling van de inwerkingtreding van artikel 3 en 6 van het decreet van 9 oktober 2020, houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid. De nieuwe bepalingen treden in werking op 1 februari 2021.

De gemeenteraad krijgt de mogelijkheid in zijn reglementen of verordeningen administratieve geldboetes te bepalen voor beperkte snelheidsovertredingen. Indien de gemeenteraad hiervoor opteert, worden die overtredingen niet strafrechtelijk bestraft. Indien de gemeenteraad hier niet voor opteert, wijzigt er niets. Alle vaststellingen worden dan via strafrechtelijke weg afgehandeld.

De gemeenteraden kunnen alleen administratieve geldboetes bepalen als al de volgende voorwaarden (gelijktijdig) zijn vervuld:

- het betreft een overschrijding van de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur;
- de snelheidsovertredingen worden begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
- het gaat om snelheidsovertredingen vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de Wegverkeerswet, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen als vermeld in hetzelfde artikel, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid; in concreto is dit voor onze politiezone enkel van toepassing op onze flitsauto en niet voor de door het gewest gefinancierde flitspalen of trajectcontroles.
- de snelheidsovertredingen worden begaan door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen;
- er wordt niet gelijktijdig een andere overtreding vastgesteld.

De vaststellingen kunnen enkel gebeuren door leden van de federale of lokale politie en niet door gemeentelijke ambtenaren.

De verwerking van de overtredingen zal hoogstwaarschijnlijk door de lokale politie gebeuren in samenwerking met de provinciale GAS-ambtenaar.

Zoals wel eens vaker het geval is in nieuwe wetgeving en reglementering, zijn er onduidelijkheden en onlogische zaken binnen het nieuwe wetgevende kader.

Het kabinet van Vlaams minister van mobiliteit en openbare werken Lydia Peeters heeft het engagement aangegaan om de juridische onduidelijkheden verder te onderzoeken met oog op bijsturing.

Recente adviezen waaronder dat van het VVSG en van Centrex (expertisecentrum verkeersveiligheid van de federale politie) adviseren om voorlopig geen implementatie te doen van de GAS 5 en te wachten op een reparatiebesluit.”

M7. Mondelinge vraag Brigitte Gielen over het budget geestelijke gezondheidszorg.

De mondelinge vraag van raadslid Brigitte Gielen over het budget geestelijke gezondheidszorg:

Vorig jaar in juni werd federaal beslist het budget voor de geestelijke gezondheidszorg met 200 miljoen recurrent te verhogen ingaande vanaf februari 2021, nu dus. Een deel van het geld zou gaan naar de terugbetaling van eerstelijnspsychologen. Een ander deel zou lokaal kunnen besteed worden. Daarnaast is de nood aan mentale zorg in deze coronatijd ongelooflijk hoog bij iedereen maar vooral bij alleenstaanden, werklozen, kinderen en jongvolwassenen.

Vraag:

- Is dit budget al toegekend?
- Zo ja, weten we al hoeveel dit voor Scherpenheuvel-Zichem bedraagt?
- Is er al zicht op de besteding?

Antwoord van schepen Marie Jeanne Hendrickx namens het college van burgemeester en schepenen:

“Dit protocolakkoord bepaalt inderdaad de verdeling onder de deelstaten van een equivalent van 1986 VTE extra psychologische hulpverleners voor zowel de verdere uitbouw van de eerstelijnspsychologische functie als voor de financiering van gespecialiseerde ambulante geestelijke gezondheidszorg in de eerste lijn. Voor de Vlaamse Gemeenschap gaat dit om 1132 VTE.

Men erkent hiermee de dringende noodzaak om de psychische zorgverlening aan te passen, in het kader van de Coronavirus COVID-19-pandemie. Er is de bedoeling dat er een lokale samenwerking zal worden opgezet, met partners in de eerste lijn en basisvoorzieningen, met name de OCMW's, de huisartsen en de wijkgezondheidscentra.

Tot op heden is er nog geen concrete uitvoering gegeven aan dit protocolakkoord. Zo is het de bedoeling dat er inderdaad een deel van die middelen gaan naar de geestelijke gezondheidszorg voor eerstelijnspsychologen. Uit contacten met St. Annendael blijkt dat ze uiteraard wel weet hebben van het protocol, maar dat er nog geen concrete invulling gekend is.

Wat de lokale samenwerking betreft tussen alle partners in de eerste lijn, werden er door Vlaanderen in 2019 eerstelijnszones opgericht, die dit als een van hoofdpodochten hebben.

Het ELZ Demerland is het geëigende kanaal om deze samenwerking uit te voeren en zal dit ook verder opvolgen.

Gisteren stond dit thema aan de RvB van ELZ Demerland waar wij toe behoren, en is gebleken dat er nog steeds geen duidelijkheid is rond de uitvoering van dit protocol, zowel qua budgetten als qua bestedingsmogelijkheden.

Dus wat uw vragen betreft:

- het budget is niet gekend voor onze gemeente en we hebben dan ook geen zicht op de besteding ervan
- wij willen de samenwerking verder uitwerken binnen de structuren van ELZ Demerland

Pro memorie:

Zoals ook al gemeld op stavaza OCMW-raad februari 2021 : Subsidie POD psychologische ondersteuning cliënten = 5.927 euro voor periode 01/12/2020 tot 30/11/2021 : wordt gebruikt worden voor tenlastename facturen psycholoog /psychiater van de cliënten (deze facturen nemen we nu al ten laste met eigen middelen).”

M8. Mondelinge vraag Brigitte Gielen over buitenlands eigendomsonderzoek.

De mondelinge vraag van raadslid Brigitte Gielen over buitenlands eigendomsonderzoek:

Onlangs veroordeelde het Antwerps Hof van Beroep een sociale huurder tot het terugbetalen van 61.000 euro aan sociale voordelen, nadat door de sociale huisvestingsmaatschappij was vastgesteld dat de persoon in kwestie een woning in het buitenland bezat. In recent verleden werden al een aantal soortgelijke uitspraken gedaan. Vlaams minister van Wonen Diependaele bereidt momenteel een raamovereenkomst voor inzake buitenlands eigendomsonderzoek, waar alle Vlaamse sociale huisvestingsmaatschappijen op zullen kunnen intekenen. Er is momenteel voorzien dat het systeem in het voorjaar van 2021 operationeel zal worden, met een budget van 5 miljoen euro. Het is vanzelfsprekend belangrijk dat sociale voordelen terecht komen bij wie er recht op heeft. Misbruik moet aangepakt worden.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is het standpunt van het stadsbestuur inzake buitenlands eigendomsonderzoek?
- Zal de sociale huisvestingsmaatschappij van Scherpenheuvel-Zichem inteken op de Vlaamse raamovereenkomst?
- Zijn er al dergelijke gevallen aan het licht gekomen?
- Wordt hier momenteel actief op gecontroleerd?

Antwoord van schepen Marie Jeanne Hendrickx namens het college van burgemeester en schepenen:

“Wij zijn tegen alle vormen van fraude, laat dat duidelijk zijn.

Maar de mogelijkheden om in deze initiatief te nemen, liggen niet bij Scherpenheuvel-Zichem, maar bij de huisvestingsmaatschappijen. Minister Diependaele richt zich ook duidelijk naar de huisvestingsmaatschappijen met zijn initiatief.

Als stad kunnen wij dus niet inschrijven op deze middelen.

Wij hebben een samenwerkingsverband met Diest, Kortenaeken en Bekkevoort (en historische vzw's en de provincie Vlaams Brabant) om via Diest Uitbreiding aan sociale huisvesting te doen.

De minister belegt volgende week een overleg met de huisvestingsmaatschappijen hieromtrent, en ook Diest Uitbreiding zal hier aan deelnemen.

In elk geval is het allerbelangrijkste dat er meer Vlaamse middelen vrijgemaakt worden voor sociale huisvesting.

(gemengde maatschappij: OCMW Diest, Diest, Scherpenheuvel-Zichem, Bekkevoort, Kortenaeken, prov. Vlaams Brabant en 3 vzw's).”

BELLEN	Johan	Voorzitter	OCMW Diest
BUYSE	Katarine	Bestuurder	Stad Diest
VAN DER EYKEN	Johan	Bestuurder	Stad Diest
VERBOVEN	Nadine	Bestuurder	Stad Diest
NATEN	Sara	Bestuurder	VZW Jozef Gilis
SEGERS	Willy	Bestuurder	VZW Liberale Burgers en Werkliedenbond
MICHIELS	Peter	Bestuurder	VZW Ons Tehuis
KASPERS	Hilde	Bestuurder	Provincie Vlaams-Brabant
VAN DEN BERGHE	Lieve	Bestuurder	Scherpenheuvel-Zichem
STRUYS	Georges	Raadgever	Kortenaeken
WECKX	Nathalie	Raadgever	Bekkevoort

M9. Mondelinge vraag Alex Van Nijlen over "Interne Vlaamse Staatshervorming" regiovorming.

De mondelinge vraag van raadslid Alex Van Nijlen over "Interne Vlaamse Staatshervorming" regiovorming:

De voorop gestelde regiovorming heeft tot doel:

- De lokale bestuurskracht te versterken.
- Te zorgen voor transparantie en democratische controle.
- Er toe bij te dragen de structuren en mandaten te verminderen.

Wat is de impact voor Scherpenheuvel-Zichem?

Is er een zicht om welke mandaten het zal gaan?

Is er een zicht op welke structuren in aanmerking komen?

Antwoord van schepen Manu Claes namens het college van burgemeester en schepenen:

"Wij weten dat de Vlaamse Regering beslist heeft dat er in Vlaanderen 17 regio's zijn en dat wij behoren tot regio Oost Brabant. Niet echt een verrassing, zou ik zeggen.

Wat de concrete verdere plannen zijn van de regering, dat is af te wachten. Concrete antwoorden op de door u gestelde vragen zullen daarvan afhangen. Wij volgen het op."

M10. Mondelinge vraag Alex Van Nijlen over het overleg met AWV.

De mondelinge vraag van raadslid Alex Van Nijlen over het overleg AWV:

Terugkoppeling naar de mondelinge vraag van de gemeenteraad 28 januari 2021.

Ter info deel 2 van vraag en antwoord hieronder.

Vragen:

-Zijn er plannen om tonnage-beperkingen in te voeren in bepaalde straten of regio's in onze gemeente? Zo ja, welke straten worden in overweging genomen?

-Onder andere de Prattenborgstraat heeft te maken met doorgaand zwaar vervoer. Vorig jaar ontving het stadsbestuur van Scherpenheuvel-Zichem een brief van de provincie Vlaams-Brabant (9 november 2020) waarin wordt voorgesteld om een oplossing in het vooruitzicht te stellen, perspectief te geven op een oplossing of verbetering. Welke acties werden er sinds dit schrijven ondernomen door het stadsbestuur? Wat is het plan van aanpak?

Antwoord van schepen Nico Bergmans namens het college van burgemeester en schepenen:

"We gaan in overleg met AWV om, na de werken aan de Langeberg, de tonnages op de N10 te beperken. We hebben trouwens nu al de omleiding gedeeltelijk verlegd. Het hele zware transportnetwerk wordt momenteel herbekeken op Vlaams niveau en binnen de vervoersregio's."

De vraag nu is:

Is er al overleg geweest

Wie zat er rond de tafel en wat waren de conclusies van dit gesprek?

Zo niet, wanneer staat dit overleg gepland?

Antwoord van schepen Nico Bergmans namens het college van burgemeester en schepenen:

"De betreffende vergadering heeft plaatsgehad. Wij hebben gemeld dat wij zinnens zijn om op basis van de huidige voorliggende wegencategorisering van onze gewestwegen, een tonnagebeperking voor

te stellen. AWV is hiermee akkoord op voorwaarde van effectieve bevestiging van het huidige voorstel (Vlaams niveau) van deze categorisering. Verwacht eind dit jaar.”

M11. Mondelinge vraag Alessia Claes over een regenboogzebrapad.

De mondelinge vraag van raadslid Alessia Claes over een regenboogzebrapad:

Zaterdag 6 maart jl. werd heel Vlaanderen opgeschrikt door een tragische gebeurtenis. In Beveren werd David, een man van 41, brutaal vermoord. Het gerecht heeft vermoedens dat het hier om een geval van homofobie gaat. Uiteraard moet verder onderzoek daarover uitsluitsel geven. Vlaanderen werd overspoeld door een golf van medeleven en solidariteit met de LGBTQI+-gemeenschap. Heel wat Vlaamse gemeenten besloten intussen ook om een regenboogzebrapad aan te leggen. Zo ook onze omliggende gemeenten.

In Aarschot werd op voorstel van de drie meerderheidspartijen een regenboogzebrapad aangelegd in het centrum van de stad. Ook in Diest komt er een regenboogzebrapad aan beide kanten van de voetgangersbrug aan het station, een belangrijke toegangsweg naar de stad. Op het pad komt ook een witte lijn met daarop de tekst '#iedereenwelkom'. Andere steden zoals Antwerpen, Gent, Brugge, De Haan, Halle, Lier, Leuven, ... hadden al langer een regenboogzebrapad.

Mijn vragen:

1. Zal het stadsbestuur de mogelijkheid onderzoeken om een regenboogzebrapad aan te leggen?
 - a. Zo ja, zijn er al concrete plannen waar en wanneer dit regenboogzebrapad zal aangelegd worden?
 - b. Zo niet, wat is de reden?
2. Zal het stadsbestuur nog andere initiatieven ondernemen ter ondersteuning van de LGBTQI+-gemeenschap?

Antwoord van schepenen Manu Claes namens het college van burgemeester en schepenen:

“Het schepencollege heeft reeds beslist dat er een regenboogzebrapad komt. De exacte plaats moet nog bepaald worden: aan het stadhuis, aan de toegangsweg van den egger, aan het rond punt Basillieklaan zijn mogelijkheden. De diensten bereiden daarover een dossier voor. Ieder jaar hijsen wij aan het stadhuis op 17 mei, de internationale dag tegen homofobie, de regenboogvlag als teken van het feit dat wij als stad begaan zijn met het lot van holebi's en transgenders.”

M12. Mondelinge vraag Pieter Boudry over handelskernversterking.

De mondelinge vraag van raadslid Pieter Boudry over een handelskernversterking:

De provincie Vlaams-Brabant geeft 130.000 euro voor 24 projecten die oa. de handelskern in Aarschot, Diest en Kortenaak moeten versterken. Aantrekkelijke handelskernen zorgen ervoor dat inwoners lokaal consumeren bij de eigen handelaars.

Door handelskernversterkende initiatieven te ondersteunen, kunnen we bijdragen tot een bloeiende economie in onze stad en onze streek. Daarnaast streeft de provincie Vlaams-Brabant naar leefbare en levendige dorps- en stadskernen met een toegankelijk en gevarieerd aanbod aan wonen, werken en detailhandel.

Daarom geeft de provincie Vlaams-Brabant steun aan gemeentelijke projecten die de dorps- en stadskernen verkeersveiliger, aantrekkelijker en beter bereikbaar maken. Zo worden de voorwaarden gecreëerd om de bestaande handel in de kernen te versterken en de leegstand tegen te gaan. Aantrekkelijke handelskernen zorgen er ook voor dat inwoners lokaal consumeren bij de eigen handelaars.

De provincie besliste om extra financiële middelen te voorzien voor handelskernversterking, en heeft een inspiratiegids opgemaakt voor gemeenten met tips en voorbeelden om de handelskern te versterken.

Vorig jaar werden 24 handelskernversterkende projecten van 17 gemeenten voor een totaal bedrag van 130.000 euro goedgekeurd. De meerderheid van de projecten focust op de promotie van de lokale handelaars.

Daarom volgende mondelinge vragen:

- Welke **handelskernversterkende projecten** heeft dit stadsbestuur voor Scherpenheuvel-Zichem ingediend om te kunnen genieten van subsidies die projecten rond handelskernversterking ondersteunen in het jaar 2020 alsook het jaar 2021?
- Indien geen **subsidieaanvragen** werden ingediend, waarom niet? Is dit wegens het ontbreken van de plannen, of is dit wegens het niet indienen van de subsidie aanvraag?
- Indien er wel plannen zijn tot handelskernversterking, graag een **overzicht** van deze plannen, de **budgetallocatie** op deze projecten binnen het meerjarenbudget, de **geplande subsidies** die we hiervoor kunnen krijgen, een **status** van deze projecten, en geplande **lanceringsdatum**.

BIJLAGE 1

<https://hagelandexpres.wordpress.com/2021/03/16/provincie-wil-met-handelskernversterking-de-inwoners-laten-consumeren-bij-de-eigen-handelaars/>

Antwoord van schepen Kris Peetermans namens het college van burgemeester en schepenen:

“In kader van de aanpassing van het reglement ter versterking van de handelskernen van de provincie Vlaams-Brabant hebben we een webinar gevolgd op 12/03/2021. Daar werden inderdaad een paar voorbeelden gegeven van projecten die in 2020 werden gesubsidieerd door de provincie. Ze hebben daartoe een inspiratiegids opgemaakt waarbij vooral de uitgifte van coronaconsumentenbonnen voorbeelden zijn, alsook de sfeerverlichting tijdens de kerstperiode in combinatie met een bepaalde actie. Wij hebben geen project ingediend daar alleen kerstverlichting, hiervoor niet in aanmerking komt. Herinner je onze nieuwe verlichting en de combinatie met de kerststallentocht, waar toch handelaars aan deelnemen. Dit bleek niet voldoende.

Het nieuwe reglement voorziet 3 indiendata voor projecten m.n. 15 april, 15 juni en 15 oktober. We bekijken of de projecten die zullen kaderen binnen het relanceren in aanmerking kunnen komen. Een consumptiebon, op te doen bij de lokale handel en horeca, komt er zeker aan voor elke inwoner en zullen dit kaderen in een bepaald thema. Want het is net de promotie en omkadering die de kans op subsidie vergroten.

We hebben wel reeds bekeken of lopende projecten in aanmerking kunnen komen. De uitrol van de erfgoedwandeling in Zichem bv. Dit is een bijzondere aanvulling binnen ons toeristisch aanbod en zijn er elementen die de plaatselijke horeca en kern versterkt. Er zijn bv. fietsbeugels voorzien die na overleg met de plaatselijke horeca werden ingepland. In dit kader zullen we dus een dossier indienen en de nodige promotie en communicatie voeren.

Stiekem had ik gehoopt dat de toiletcontainer in Scherpenheuvel in aanmerking zou komen. Dit initiatief ondersteunt onze handelaars in deze bedrijvige kern; alsook de markt en de seizoenskramen. Dit wordt echter niet ondersteund daar het tot de algemene sanitaire veiligheid behoort van onze stad.

Wat er ook zit aan te komen is een pakket van maatregelen door de Vlaamse overheid die kaderen in handelskernversterking Er wordt 10 miljoen ter beschikking gesteld. We kijken dan ook uit naar het subsidiereglement dat begin april zou worden gepubliceerd op de website van VLAIO. Wij hebben onze interesse alvast kenbaar gemaakt.”

M13. Mondelinge vraag Pieter Boudry over de ondersteuning van de horeca.

De mondelinge vraag van raadslid Pieter Boudry over ondersteuning van de horeca:

Er werd door de federale overheden aangekondigd dat de mogelijkheid bestaat dat de HORECA terug zou kunnen openen vanaf 1 mei als de status van de coronabesmettingen dit zou toelaten.

HET N-VA RELANCEPLAN STELDE UITGEBREIDE TERRASSEN REEDS IN 2020 VOOR

Ik citeer bij deze het N-VA relanceplan van 2020 (BIJLAGE 1) die betrekking had op de heropening van de HORECA:

3. Faciliteer ‘social distancing’ voor onze horeca en handelaars in tijd en ruimte.

Bij een heropstart van de horeca, moet de veiligheid van elke bezoeker gegarandeerd worden, de social distancing moet worden gecreëerd, waardoor de omzet drastisch daalt. Fnuik de aantrekkingskracht niet van de stad door de parkings betalend te maken, hou deze gratis. Help de handelaars ook hun bezoekers te spreiden over de dag en week door flexibiliteit toe te staan indien ze aanvragen indienen voor meer gespreide openingsuren, iets wat ook de inwoners ten goede komt. Daarom kan het stadsbestuur volgende maatregelen nemen:

a) Sta grotere terrassen of verkooppuimtes toe in 2020 en laat waar mogelijk toe om een deel van de openbare ruimte in te nemen (Stoep, Straat, Plein), rekening houdend met de toegankelijkheid voor minder mobiele mensen (o.a. rolstoelgebruikers).

b) Zorg voor flexibiliteit in toegestane openingsuren in 2020. Indien de ondernemers dit vragen, afwijkingen van sluitingsuren en openingsdagen toelaten, dit spreidt de bezoekers en verhoogt de veiligheid. Ook extra koopzondagen of -avonden en avondactiviteiten worden gefaciliteerd, georganiseerd en gepromoot.

c) Hou de parkings gratis. Na de coronacrisis heeft onze stad nood aan een belangrijke economische en toeristische impuls. Betalend parkeren hoort daar niet bij.

DIEST ZAL UITGEBREIDE TERRASSEN TOELATEN VOOR DE HORECA

We kunnen in de plaatselijke berichtgeving lezen dat onze buurstad Diest deze boodschap en deze voorstellen ter harte nemen. (ZIE BIJLAGE 2)

Vanaf 1 mei 2021, wanneer de horeca vermoedelijk weer open mag, kan de Diestse horeca opnieuw uitgebreide terrassen opstellen. De Stad Diest brengt de verzoeken daarvoor op dit moment in kaart. Ook vorig jaar werden al ruimere terrassen toegestaan.

Voor veel cafés is het door de veiligheidsvoorschriften niet evident om hun huidig terras uit te baten. Om rendabel te zijn, moeten hun tafels over een grotere ruimte verspreid kunnen worden. Onze horeca heeft het al hard te verduren.

Daarom nogmaals volgende vragen:

- Is er al een plan om de lokale HORECA te ondersteunen met uitgebreidere terrassen en verkooppuimtes, zowel in tijd (openingsuren) als ruimte (m²).
- Zijn de uitdagingen die hierop betrekking hebben in kaart gebracht? Welke zijn ze en welke oplossingsalternatieven zijn mogelijk?

- Werd de lokale HORECA reeds geconsulteerd in deze, en zo ja wanneer en op welke manier?
- Worden er deze zomer extra koopzondagen of -avonden en avondactiviteiten worden gefaciliteerd, georganiseerd en gepromoot ter ondersteuning van onze lokale handelaren en horeca?
- Is er reeds een concreet plan hoe en wanneer de HORECA in Scherpenheuvel-Zichem terug open kan, als het groen licht gegeven wordt vanuit de Vlaamse en Federale overheden?
- Zullen de parkeerplaatsen deze legislatuur gratis blijven om de relance van onze lokale handelaren en horeca niet te fnuiken?

BIJLAGEN:

BIJLAGE 1: RELANCEPLAN N-VA SCHERPENHEUVEL-ZICHEM

https://scherpenheuvel-zichem.n-va.be/sites/afdelingen.n-va.be/files/generated/files/news-attachment/plan_website.pdf

BIJLAGE 2: ARTIKEL UITGEBREIDE TERRASSEN VANAF 1 MEI IN DIEST

<https://hagelandexpres.wordpress.com/2021/03/08/uitgebreide-terrassen-vanaf-1-mei-als-horeca-opengaat/?fbclid=IwAR2HxVH-9VNdyG52pc9Rs8x2jzaTwlNHETZ0umqc8lj8iTKv90ctjtU9ZRE>

Antwoord van schepen Kris Peetermans namens het college van burgemeester en schepenen:

“Bedankt voor de brede vraagstelling en voor hetgeen ik kan antwoorden doe ik dit graag. Ik heb geen kristallen bol en heb ook geen idee of deze Paaspauze het vooropgestelde doel, de nodige afkoeling, zal bewerkstellingen. Wij hopen alleszins, samen met iedereen hier denk ik aanwezig, van wel.

Misschien heb je de periode in 2020 gemist maar aan de horeca werd vanuit het stadsbestuur wel degelijk incentive gegeven om de terrassen uit te breiden. Dit werd gecommuniceerd en zorgvuldig voorbereid door de dienst middenstand.

Er werden nieuwe terrasvergunningen afgeleverd, met alle mogelijke uitbreidingen, en mits goedkeuring van de naaste buur en stadsbestuur. Op die manier werd de social distance bewerkstelligd en konden terrassen maximaal worden uitgezet. Zoals je weet werd de retributie voor 2020 kwijtgescholden en zullen we dit ook doen voor 2021.

Indien de terrassen vanaf 1 mei kunnen geplaatst worden, kan er terug gebruik gemaakt worden van de aangepaste of nieuwe vergunning afgeleverd in 2020. Het is de regel, indien het terras in dezelfde hoedanigheid wordt opgesteld als het vorige jaar, de vergunning stilzwijgend wordt verdergezet. De verplichting om elke jaar de vergunning aan te vragen is er dus niet. Er zijn wel acties te ondernemen indien de samenstelling van het terras wijzigt of wanneer de uitbating stopt.

De terrassen zullen dus in tijd en ruimte ook in 2021 kunnen geplaatst worden.

Het is echter nog koffiedik kijken aan welke voorwaarden de heropening van horeca zal plaatsvinden.

Indien de voorwaarden van die aard zijn dat de terrassen te beperkt in ruimte geplaatst kunnen worden, zal geval per geval bekeken worden, of een extra uitbreiding mogelijk is. Dit zal ook per deelgemeente gebeuren. Scherpenheuvel biedt bv. andere mogelijkheden dan deelgemeente Zichem. We gaan ons echter flexibel opstellen en de komende weken duidelijke communicatie voeren, dit gebeurt veelal via mailing maar ook via persoonlijke contacten met de dienst of de schepen.

Onze dienst is hier reeds mee bezig maar uiteraard vormt de huidige situatie een rem en biedt het lang geen zekerheid voor de heropening van de horeca op 1 mei. Als er groen licht is en we kennen de voorwaarden zullen we zeker snel schakelen en is het onze prioriteit om de heropening in alle veiligheid te laten plaatsvinden. We dus zeker mee nadenken in het coronaproof inrichten van de horecafaciliteit en de uitbreiding van de terrassen.

1 mei is ook een zaterdag: marktdag in Scherpenheuvel maar ook de start van de Mariamaand en bedevaart en laat ons hopen ook de heropening van de horeca. Ook dit vraagt onze bijzondere aandacht. We bekijken of de combinatie haalbaar is en er extra maatregelen moeten gelden. Verder blijven wij in Scherpenheuvel de toiletcontainer aanbieden. Nuttig voor dit drukbezochte centrum en voor de handelaars die open zijn of die takeaway aanbieden. Deze voorziening blijft voorlopig tot 30/6 maar kan uitgebreid worden. Ik denk dat voor horeca dit in hun heropstart ook enige ondersteuning biedt; opnieuw afhankelijk van de nog ongekende voorwaarden. Uw vraag over de koopjesdagen nemen we mee en bekijken we samen met de handelaren. De openingsuren voor ho.re.ca. betreft hogere wetgeving en wij zijn een toeristisch centrum en dat biedt natuurlijk mogelijkheden wat openingstijden betreft. Dat statuut wordt reeds lang toegepast. Tot slot uw vraag over het gratis parkeerbeleid? Wanneer je de meerjarenplanning erbij neemt, is er een budget van 15.000,00 € voorzien voor een studie rond het parkeerbeleid in 2020. Deze studie is door corona echter niet gegund. Deze actie zal worden hernomen. Dit moet verder worden besproken met de collega's van het college alsook van het MAT. Duidelijk is wel dat vaccineren en relanceren hand in hand gaan en dit de prioriteiten zijn voor de komende maanden. Laat ons dan ook nu 'samen' extra inspanningen leveren tijdens deze semi-lockdown opdat 1 mei een lichtpunt kan zijn voor deze sector en ons allemaal."

M14. Mondelinge vraag Pieter Boudry over sociale woning fraude.

De mondelinge vraag van raadslid Pieter Boudry over sociale woning fraude:

In Lier werd na controle op sociale fraude vastgesteld dat er 25 gezinnen die aanspraak maakten op sociale woningen, ook vermogen hebben in het buitenland. (BIJLAGE 1) Het gaat dan om gronden, huizen of appartementen die ze in eigendom hebben in het buitenland.

Deze 25 gezinnen maken zich met deze schuldig aan sociale fraude, en moeten hun sociale woning in Lier verlaten ten voordele van die gezinnen en families met kinderen die hier effectief en rechtmatig aanspraak op maken. De opzeg van hun sociale woning gaat gepaard met boetes die kunnen oplopen tot 35.000 euro.

De Vlaamse wetgeving is dan ook heel duidelijk: deze sociale huurders zijn in overtreding en plegen fraude. Wie een sociale woning huurt, mag geen vastgoed bezitten. Niet in ons land, niet in het buitenland.

De Lierse Maatschappij voor de Huisvesting wou het buitenlands vermogen van sommige huurders onderzoeken en schakelde daar een gespecialiseerd Nederlands onderzoeksbureau voor in.

STEUN VANUIT DE VLAAMSE REGERING

De Vlaamse Regering heeft er heel wat voor over om het buitenlands vermogen actiever te gaan controleren. Minister Diependaele (N-VA) zal jaarlijks 5 miljoen uittrekken om sociale huisvestingsmaatschappijen te ondersteunen in dit soort onderzoek.

Meer nog: er mogen vijf gespecialiseerde onderzoeksbureaus ingeschakeld worden, die in 41 landen onderzoek mogen doen. Diependaele wil dat zo'n onderzoek gemakkelijk gestart kan worden.

"Huisvestingsmaatschappijen moeten op een gemakkelijke manier in een onderzoek kunnen stappen en worden daarvoor ook financieel ondersteund. Er is geen enkele reden waarom ze dit onderzoek niet zouden laten doen."

Daarom volgende vragen:

- Welke initiatieven neemt dit stadsbestuur samen met de huisvestingsmaatschappijen om sociale woning fraude mbt eigendommen in het buitenland tegen te gaan in Scherpenheuvel-Zichem?
- Zal Scherpenheuvel-Zichem ook een extern onderzoeksbureau inschakelen, net zoals in Lier, Hamme en Antwerpen vb, om daarbij om het buitenlands vermogen te ontdekken, en effectief beleid te kunnen voeren op het grondgebied van Scherpenheuvel-Zichem?

- Heeft Scherpenheuvel-Zichem reeds aanspraak gemaakt op de steun vanuit Vlaanderen, en zo ja op welke manier? Indien niet, waarom niet?

BIJLAGE 1

<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2021/03/21/25-gezinnen-moeten-sociale-woning-in-lier-verlaten-omdat-ze-ook/>

Antwoord van schepen Marie Jeanne Hendrickx namens het college van burgemeester en schepenen:

“Wij zijn tegen alle vormen van fraude, laat dat duidelijk zijn.

Maar de mogelijkheden om in deze initiatief te nemen, liggen niet bij Scherpenheuvel-Zichem, maar bij de huisvestingsmaatschappijen. Minister Diependaele richt zich ook duidelijk naar de huisvestingsmaatschappijen met zijn initiatief.

Als stad kunnen wij dus niet inschrijven op deze middelen.

Wij hebben een samenwerkingsverband met Diest, Kortenaeken en Bekkevoort (en historische vzw's en de provincie Vlaams Brabant) om via Diest Uitbreiding aan sociale huisvesting te doen.

De minister belegt volgende week een overleg met de huisvestingsmaatschappijen hieromtrent, en ook Diest Uitbreiding zal hier aan deelnemen.

In elk geval is het allerbelangrijkste dat er meer Vlaamse middelen vrijgemaakt worden voor sociale huisvesting.

(gemengde maatschappij: OCMW Diest, Diest, Scherpenheuvel-Zichem, Bekkevoort, Kortenaeken, prov. Vlaams Brabant en 3 vzw's).”

BELLEN	Johan	Voorzitter	OCMW Diest
BUYSE	Katarine	Bestuurder	Stad Diest
VAN DER EYKEN	Johan	Bestuurder	Stad Diest
VERBOVEN	Nadine	Bestuurder	Stad Diest
NATEN	Sara	Bestuurder	VZW Jozef Gilis
SEGERS	Willy	Bestuurder	VZW Liberale Burgers en Werkliedenbond
MICHIELS	Peter	Bestuurder	VZW Ons Tehuis
KASPERS	Hilde	Bestuurder	Provincie Vlaams-Brabant
VAN DEN BERGHE	Lieve	Bestuurder	Scherpenheuvel-Zichem
STRUYS	Georges	Raadgever	Kortenaeken
WECKX	Nathalie	Raadgever	Bekkevoort

De voorzitter van de gemeenteraad sluit de vergadering om 23.33 uur.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur

de voorzitter van de gemeenteraad

Bruno Claes

Arlette Sannen