

Verslag SMAR nr. 337

Vergadering van 14.02.2018

1. Goedkeuring verslag 336

2. Stedenbouwkundige vergunningen

- Ontbossen perceel – Oudestraat, Messelbroek

Terreinaanlegwerken: ontbossen voor het bouwrijp maken van dit perceel

Advies: De SMAR geeft een gunstig advies.

- Kappen van loofbomen – Bermstraat 1, Testelt

Kappen van een aantal hoge loofbomen tot een perceelsdiepte van max. 50 meter, wegens gevaar voor openbare weg, garage en serre.

Advies: De SMAR geeft een ongunstig advies voor het kappen van de bomen die in de aanvraag aangeduid zijn onder de nummers 5 en 6 omwille van de natuurwaarde en omdat deze bomen volgens de SMAR geen gevaar vormen voor de verkeersveiligheid. De SMAR geeft een gunstig advies voor de andere bomen die in de aanvraag aangeduid zijn onder de nummers 1, 2, 3, 4 en 7.

- Kappen van 6 dennenbomen – Libellestraat 29, Zichem

Opgegeven motivatie: gevaar voor de woningen; de burens ondervinden hinder en hebben al enkele malen klacht ingediend.

Advies: De SMAR geeft een gunstig advies.

3. Belangrijkste Milieutopics CBS

- Muziekvergunningen: 10

- Verkoop van een bos

o Eikeveldstraat z/n

o Dasstraat z/n

- Standpunt statiegeld op plastic flessen: Stad S-Z is voorstander van statiegeld

- Milieuvergunningen klasse 3

o Bronbemaling Hulst 40

o Dancing Heideroosje (max. 95 dB(A))

- Samenaankoop plantgoed (Regionaal Landschap Noord-Hageland)

- Dag dierenwelzijn: 15/04/2018 in de Hemmekes in de namiddag

- Overzicht afvalkost

4. Varia

- Mannenberg x Schransstraat: Verkeersbord hangt gedeeltelijk over de rijbaan.

- De erkende voetweg 'Cretsweg' (nr. 88) werd afgesloten. Er wordt gevraagd hoe de Cretsweg juist loopt. Het plan van deze voetweg zal bij het verslag gevoegd worden. (na de vergadering liet Marc weten dat deze voetweg maar loopt tot aan de eigendom van de notaris en niet verder. De voetweg mag daar afgesloten worden).

- Nadat de Westelsebaan (gewestweg) afgeschraapt is en geborsteld, ligt er nog veel vuil op de stoep.

- Aan de 2de versmalling in de Vossekotstraat (tegenover nr.81) hangen de takken zo laag over de baan dat er risico is op beschadiging van wagens. Deze bomen staan op privéterrein. Lagerop hangen ook nog takken vlak tegen de baan.

- In de Ijsbergstraat is er ook nog zo'n situatie met overhangende takken.

- Er wordt opgemerkt dat de roze zakken zeer makkelijk gaan vliegen.